**RODOS ve İSTANKÖY TÜRKLÜĞÜNDE İZ BIRAKAN DENİZCİLER[[1]](#footnote-2)**

**Prof.Dr.Mustafa Kaymakçı**

Rodos ve İstanköy, Ortaçağ Akdenizi’nde stratejik öneme sahip adaların başlarında gelmekteydi.

Özellikle Rodos, Karadeniz, Sicilya ve Mısır'a giden ticaret yollarının merkezinde yer almasından dolayı ticaret pastasından payını alıyor ve ekonomisine büyük bir zenginlik sağlıyordu.Ada aynı zamanda bir askeri üs olması niteliğiyle de tarih boyunca bölgedeki egemenlik mücadelesinin bir parçası olmuştu.

Ada, 1309 yılından sonra Saint Jean Şövalyelerinin eline geçti.

 Ve Rodos Şövalyeleri, korsanlık faaliyetleriyle Akdeniz’deki ticaret gemilerine zarar verdiler,Müslüman Türklere Arafat-Hac yolunda engeller çıkartılar, Anadolu’daki köylere ve ticaret kervanlarına saldırıları düzenlediler ve Cem Sultanı Osmanlıya karşı kullanmak istediler.Bütün bu nedenler, Osmanlı İmparatorluğu’nca Rodos ve diğer adaların fethini bir zorunluluk olarak gündeme geldi.

Adanın alınmasını yönelik askeri harekât Fatih döneminde başladı. Ancak Rodos’un fethi Kanuni Sultan Süleyman döneminde gerçekleştirildi. Fetih için önce kara yoluyla Marmaris’e gelindi. Kuşatmaya katılacak olan Osmanlı Donanması ise Haziran 1522'de adanın "*Cem Bahçesi*" körfezine demir attı. Kuşatma yaklaşık 100.000 kişi ve 400 gemiden oluşan Osmanlı ordusu ile 6 aydan fazla sürdü. Sonunda 26 Aralık 1522'de şövalyelerin başı Philippe Villiers de L'Isle-Adam'ın teslim koşullarını kabul etmesi ile adanın egemenliği Osmanlı İmparatorluğu'nun eline geçti.

Rodos'un alınmasının ardından şövalyelerin elinde bulunan Bodrum, Tahtalı ve Aydos kaleleri ile İstanköy ve Sömbeki adaları da alındı.

Kanuni Sultan Süleyman, 29 Aralık’ta şehre girip kaleyi gezdi. 2 Ocak 1523 Cuma günü ise, St. Jean Kilisesi’nden camiye dönüştürdüğü Enderun Camisi’nde cuma namazını kıldı. Namına okunan hutbeyi dinledi. Aynı gün adadan ayrılıp Marmaris’e geçti.

Ada, bir sancak olarak Cezayir-i Bahr-i Sefid Eyaleti’ne bağlandı. Sancakbeyi olarak Mehmed Bey atandı. Bundan sonra birçok cami, imaret, okul, medrese ve yol yapılarak Rodos Adası bayındır edildi.

Fetihten sonra Rodos’a ve diğer adalara Türk ve Müslüman nüfus yerleştirilmeye başlandı. Bu amaçla Anadolu’nun ayrı yerlerinden [Bayındır](https://tr.wikipedia.org/wiki/Bay%C4%B1nd%C4%B1r_boyu), [Döğer](https://tr.wikipedia.org/wiki/D%C3%B6%C4%9Fer_boyu), [Kayı](https://tr.wikipedia.org/wiki/Kay%C4%B1_boyu), [Salur](https://tr.wikipedia.org/wiki/Salur_boyu) ve [Yıva](https://tr.wikipedia.org/wiki/Y%C4%B1va_boyu) boylarına ait Türkmenler getirildi. Günümüzde adalarda yaşayan Türkler de, o yıllarda adaya yerleşenlerin soyundan gelir.

Adaya yerleşen Türkler, özellikle Marmaris, Fethiye, Bodrum gibi kıyı kentleriyle ticari ve sosyal Açıdan Bağlarını Sürdürdüler.

Rodos, Osmanlı Devleti döneminde de önemli bir deniz üssü olma özelliğini sürdürdü,tersaneler inşa edildi ve Rodos ve İstanköy kökenli önemli deniz insanları yetişti.

Bunlar arasında; “*İstanköylü Güzelce Ali Paşa”, “Cezayirli Gazi Hasan Paşa***”,** *“Kapudan Abdülkerim Paşa”, “Murat Reis”,” Rodoslu Murabıtzade Hasan Kaptan”,“Ahmet Kaptan” ve “Cem Gürdeniz”*gibi denizciler akla gelmektedir.

Bu bağlamda,yazı birbirini izleyen iki bölüm altında kaleme alınmıştır.Birinci bölümde,”*Rodos’da Gemicilik ve Deniz Ticareti”*, ikinci bölümde ise bu ortam içinde yetişen “*Rodos ve İstanköy Türklüğünde İz Bırakan Denizciler”***’**in yaşam öyküleri çok özetle incelenmiştir.

**Rodos’da Gemicilik[[2]](#footnote-3) ve Deniz Ticareti[[3]](#footnote-4)**

Osmanlı Devleti, Rodos Adası’na egemen olduktan sonra, adayı askeri bir üs ve nakliye merkezi olarak kullanmıştır. Rodos sancakbeyi, sefer esnasında donanmaya katılırken, barış esnasında ise Akdeniz’in güvenliğinden sorumlu olmuştur.

1574 yılında Osmanlı Egemenliğine giren Kıbrıs Adası’nın fethedilmesi sırasında da Rodos Adası kritik rol oynamıştı. Magosa üzerine yürüyen Osmanlı ordusu, kaleye deniz tarafından gelmesi olası yardımın önünü kesmek ve ani düşman baskını yok etmek amacıyla Piyale Paşa’yı Rodos açıklarında bekletmişlerdi.

Buna koşut olarak Rodos’ta gemicilik gemi inşa sanayinin de önemli boyutlarda olduğu gözlemlenmektedir.Örneğin; 1770-1792 yılları arası Rodos’ta, büyük donanma gemileri sınıfından 3 adet kalyon, 1 adet fırkateyn ve 5 adet fırkate ve ince donanma gemileri sınıfından 10 şahtur, 10 adet celbe ve 2 adet kırlangıç inşa edilmiştir.

Gemi inşasında kullanılan kerestenin ve diğer kimi malzemelerin Rodos’dan temin edilebilmesine ek olarak gemi inşasında çalışacak personelin bölgede bulunmasından dolayı Rodos’un bir gemi inşa merkezi olarak tercih edilmesinin nedenleri arasında sayılabilir.

Bunların sonucu olarak Rodos’un , buharlı gemilerin bulunuşuna değin önemli bir gemi inşa merkezi olduğunu söylenebilir.

Rodos, Akdeniz’den Karadeniz’e giden ve ticaret yapan uluslararası gemilerin güzergâhları üzerinde bulunuyor ve gemi acenteleri Rodos’a sık sık uğruyorlardı. Rodos’un iyi bir erzak deposu olma özelliği nedeniyle hem ticari gemiler, hem de Osmanlı savaş gemileri ikmal yapabilmekteydiler.

 Rodos’da,sanayi devrimi ve buharlı gemilerin ticarî yaşamda etkin olarak kullanılmaya başlanması ile de ticaret hız kesmemiştir. Balta Limanı Antlaşması ile birlikte Rodos, dış ticarette daha serbest hareket etmeye başlamış bulunmaktadır. 19. yüzyılın sonlarında İzmir ile bağlantılı ticaret yapmaya başlayan Rodos, 20. yüzyıl başlarında dış ticarette bir ivme yakalamıştır.

Rodos adasının anakarayla ve diğer ülkelerle bağlantısı limanlar vasıtasıyla sağlanmaktaydı. Rodos’ta iki büyük liman vardı. Bu limanlardan biri gemi inşa tezgahının yer aldığı tersane (Mendirek/ Kadırga) limanı, diğeri de iç kaleye giriş yapılan ağzı zincir ile kapalı Ticaret (Öküz/Gümrük) limanıydı. Adanın kuzey doğusunda mendirek de bulunmaktaydı.

 **Rodos ve İstanköy Türklüğünde İz Bırakan Denizciler**

**İstanköylü Güzelce Ali Paşa[[4]](#footnote-5),[[5]](#footnote-6),[[6]](#footnote-7),[[7]](#footnote-8),[[8]](#footnote-9)**

Osmanlı Kaptan-ı Deryası, Sadrazam

Güzelce Ali Paşa,  1581  [İstanköy doğumludur.1621 ‘de İstanbul’da vefat etmiştir.](https://www.google.com/search?sca_esv=f9f1a50abb3c6f24&sxsrf=AHTn8zqA4YX5V7q8k3gaTnA30YA3ep0Ykw:1744736674672&q=Istankoy&si=APYL9btMsmZl0P9CyeA1NmMZFYv4xkDb-_Q4WCJadY9pxozSRZoIgbtaM04jvdUlcuqku_x0j6EykDf01Fv0xjYz3lfoCeIsAcJ-c-FyPAEUl3gwxGGfFypWMLAL7C-fPBxcCMMzHi9l7V7MyTVHdXY0D_m2k2E7qemwfufyKecMLwyX6VxyxQ3e_dBhjAHHBRyUWiwESEfb&sa=X&ved=2ahUKEwjatuHNwtqMAxWlR_EDHaDII_wQmxMoAHoECA8QAg)

Güzelce Ali Paşa ya da Çelebi Ali Paşa, [II. Osman](https://tr.wikipedia.org/wiki/II._Osman) saltanatı döneminde 1619 ve 1621 tarihleri arasında toplam bir yıl iki ay on yedi gün [sadrazamlık](https://tr.wikipedia.org/wiki/Sadrazam) yapmış bir Osmanlı devlet adamıdır.

Babası Tunus Beylerbeyi Ahmet Paşa'dır. Babası bu görevdeyken Tunus'ta ortaya çıkan mehdilik iddia eden Yahya adlı bir isyancı üzerine gitmiş ve bu çarpışmada ölmüştür.

İyi bir eğitim alan Ali Paşa önce İstanköy Sancak Beyi, sonra sırasıyla [Dimyat](https://tr.wikipedia.org/wiki/Dimyat) Beylerbeyliği, 1602'de Yemen Beylerbeyi ve Beylerbeyliği yapmıştır. Tunus Beylerbeyi iken babasının intikamını almıştır. Daha sonra Mora Beylerbeyi olmuş ve Kıbrıs Beylerbeyliği'nde bulunmuştur.

Güzelce Ali Paşa’ya ,  1617'de Kaptan-ı Derya unvanı verildi. 1619'daki donanmanın deniz seferinde Akdeniz'de Hristiyan korsanlara ait olan 6 kalyon ele geçirdi. Bu kalyonlarda bulunan 200 esiri, her bir esirin omuzuna 1 kese gümüş kuruş ve diğer değerli mallar koydurarak, Padişah'a sundu.

Ancak Sadrazam Öküz Mehmet Paşa bu eşyanın Osmanlı devleti ile barış halinde olan ve bir ticaret anlaşması yapmış olan Venedik ve Fransa devletleri tüccarlarına ait olduğunu bildirdi.Ayrıca Sadrazam Öküz Mehmet Paşa,kaptan-ı deryanın Venedik haraçlarının büyük bir oranını hazineye vermeyip kendi servetine eklediği için de şikayetçi oldu. II. Osman bu itirazlara aldırmadı.

1619'da Öküz Kara Mehmet Paşa sadrazamlıktan azledildi ve İstanköylü Çelebi (Güzelce) Ali Paşa yeni sadarete tayin edildi.

Güzelce Ali Paşa, kendisine yapılan uyarıları dikkate almadan, Akdeniz'e açılarak Navarin'den kâfir yakasına gitmek istedi. Ancak büyük bir fırtına ve şiddetli bir rüzgâra kapılarak gemileri dağıldı. Bu rüzgâr ve fırtınada on bir kadırga zayi oldu.

Ali Paşa devlet hazinesine yeniden varidat temini için çalıştı ve bunda başarılı oldu. Bu çabaları sırasında ileri gelen devlet adamlarının servet ve mallarını müsadere etti.

Güzelce Ali Paşa, II. Osman'ı [Lehistan](https://tr.wikipedia.org/wiki/Lehistan) seferine çıkmaya teşvik etti. Bu sefer sırasına Ali Paşa'nın tedarik ettiği yeni devlet varidatları da sarf edilip bitirildi.

1621'de safra kesesi iltihabı dolayısıyla öldü. Mezarı Beşiktaş'ta [Yahya Efendi Külliyesi](https://tr.wikipedia.org/wiki/Yahya_Efendi_K%C3%BClliyesi)'nde kendi adına yaptırılan türbededir.

**Cezayirli Gazi Hasan Paşa[[9]](#footnote-10)**

[Kaptan-ı Derya](https://tr.wikipedia.org/wiki/Kaptan-%C4%B1_derya) ve [Sadrazam](https://tr.wikipedia.org/wiki/Sadrazam)

Doğum tarihi 1713 ve ölüm tarihi 1790’dur.

Cezayirli Gazi Hasan Paşa,Onikiada doğumlu olmamakla birlikte adaların stratejik değerini bilen bir denizciydi.

Bu bağlamda İstanköy’de Türk Müslüman varlığını kanıtlayan mimari eserlerinden biri olan  **“***Cezayirli Gazi Hasan Paşa (Lonca) Camii”*’ni de 1776 yılında inşa ettirdi[[10]](#footnote-11).

Lonca bölgesinde yer alan cami, dikdörtgen planlı ve çatılıdır. Kemerler üzerine oturmuş iki katlı camiye, merdivenle çıkılmaktadır. Kapısı önündeki sundurmanın tavanında ay-yıldızlı bir rozet bulunmaktadır.Lonca Camii de,İstanköy ve Rodos’daki diğer mimari eserlerde olduğu üzere Türk varlığını silmeye çalışan Yunanistan Devleti’nin uygulamaları sonucu günümüzde harap haldedir ve ibadete kapalıdır.

Lakabını, Cezayir yiğitlerine katılmak üzerine Cezayir’e gitmesinden dolayı almıştır. Orada,kendisine ele geçirdiği bir gemi bağışlandı.1761'de [Osmanlı donanmasına](https://tr.wikipedia.org/wiki/Osmanl%C4%B1_donanmas%C4%B1) alındı.  1767'de [Kapudane](https://tr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kapudane&action=edit&redlink=1) rütbesine terfi etti. Osmanlı Donanması’nın Çeşme Faciası’ndan Hasan Paşa 1772 tarihinde [Kaptan-ı deryalık](https://tr.wikipedia.org/wiki/Kaptan-%C4%B1_derya) görevine layık görüldü.

1789'da Sadrazam ve Serdar-ı Ekrem tayin edildi. 1773'te İstanbul Teknik Üniversitesi'nin de atası olan Mühendishane-i Bahr-i Hümayun'un kurulmasını sağladı. Kişisel servetini devlete hizmet için harcadı.

**Kapudan Abdülkerim Paşa [[11]](#footnote-12),[[12]](#footnote-13),[[13]](#footnote-14)**

Osmanlı Amirali

Kaptan-ı derya Abdülkerim Paşa ya da Kapudan Abdülkerim Paşa**’**nın ölüm tarihi ,  1761yılıdır.

 Abdülkerim Paşa, Ekim 1761'de [Tersane-i Amire](https://tr.wikipedia.org/wiki/Hali%C3%A7_Tersanesi)'de inşa edilen yeni gemilerden de oluşan [Osmanlı donanması](https://tr.wikipedia.org/wiki/Osmanl%C4%B1_donanmas%C4%B1)'yla [Akdeniz](https://tr.wikipedia.org/wiki/Akdeniz) devriyesini yaparken [İstanköy](https://tr.wikipedia.org/wiki/%C4%B0stank%C3%B6y) adasına uğramıştı

Ancak burada *“Kapudane-i Hümayun”* adlı yeşil kıçlı büyük [kalyonda](https://tr.wikipedia.org/wiki/Kalyon) bulunan esirler, gemi personelinin cuma namazı için adaya çıkmalarından yararlanarak geminin halatlarını kesip [Malta](https://tr.wikipedia.org/wiki/Malta)'ya firar etmişlerdi.

Abdülkerim Paşa ve diğer mürettebat bu geminin peşine düştüyse de, yakalamaları olası olamadı.

Bu bilginin Padişah [III. Mustafa](https://tr.wikipedia.org/wiki/III._Mustafa)'ya ulaşmasının ardından, Abdülkerim Paşa ve kaçırılan geminin komutanı, kalyonu boş bırakıp esirlerin kaçmasına neden oldukları ve kalyonun düşman eline geçmesine yol açtıkları gerekçesiyle ihmallerinden ötürü idam edilmişlerdir.

**Murat Reis[[14]](#footnote-15), [[15]](#footnote-16),[[16]](#footnote-17),[[17]](#footnote-18)**

Osmanlı Denizcisi

Koca Murat Reis adı ile de bilinir. Doğum tarihi bilinmemektedir. Rodos’ta doğdu, 1609’da Kıbrıs’ta öldü.

Turgut Reis ve Piri Reis'in yanında kimi deniz seferlerine katıldığı ve 1534 yılında Barbaros’la birlikte İstanbul’a geldiği bilinmektedir.

Barbaros’un Kaptan’ı Derya oluşundan sonra donanmada görev almıştı. 1565 yılında Turgut Reis’in Malta’daki ölümüne kadar birlikte savaşmıştı.

1538 yılındaki Preveze savaşında Turgut Reis ile birlikte Osmanlı donanmasının yedeklerinin komutasını almıştı.

25/26 Eylül tarihlerinde Haçlı donanmasının Aktium'u alma girişimine engel olarak önemli bir başarı kazandı.

1552 yılında Piri Reis’in idamından sonra, Murat Reis Hint kaptanı olarak atandı.

Basra’da onardığı 18 kadırga ile denize açılan Murat Reis 25 kadırgadan oluşan bir Portekiz filosu ile karşılaşmış ve Portekizlileri gerilemek zorunda bıraktı. Buna karşın, Portekiz’in Hint Okyanusundaki üstünlüğüne son verememiş oluşu nedeniyle görevinden alındı.

Kıbrıs’ın fethi sırasında Murat Reis’in emrindeki 25 kadırgaya Kıbrıs’a Girit’ten gelecek yardımları önleme görevi verildi. 1571 yılında Magosa’nın fethine kadar Murat Reis bu görevi başarıyla yürüttü.

1585 yılında Murat Reis, Cebeli Tarık boğazını geçerek Atlantik okyanusuna açıldı, Kanarya adalarına kadar giderek kimilerini ele geçirdi. Bu arada Lanzarote adası yöneticisi de tutsak alındı. Adalar ve tutsaklar bir yıl sonra fidye karşılığında bırakılmıştı.

1609 yılında Murat Reis’e Anadolu Mısır arasında ticaret ve haç amacıyla sefer yapan gemileri tehdit eden Maltalı Şövalyeleri’ni durdurma görevi verildi.

Fransızlar tarafından da desteklenen Şövalyelerin on kadırgası ve 90 toplu bir kalyonları vardı. Murat Reis bu görevi de başararak bir kalyon ile altı kadırgayı ele geçirdi ve beş yüz kadar tutsak aldı.

Son seferinde yaralanan Murat Reis Kıbrıs'ta öldü, ancak vasiyeti üzerine Rodos'ta toprağa verildi.

 Murat Reis Camisi ve Külliyesi, günümüzde Yunanistan Devleti’nce kaderine terk edilmiş, neredeyse bakımsızlıktan yıkım aşamasına gelmek üzeredir.Külliyenin içinde bulunan 376 adet mezar taşının yarıdan fazlası ile içindeki türbeler de kırdırılmış durumdadır.

**Rodoslu Murabıtzade Hasan Kaptan[[18]](#footnote-19)**

Mutasarrıf Gemi İnşacısı,Kaptan

Rodoslu Murabıtzade HasanKaptan, Osmanlı donanmasında XVIII. yüzyılın ikinci yarısından itibaren kullanılmaya başlanan kalyon ve fırkateyn inşasında etkin rol oynamıştır.Bu gemiler boyutları itibarıyla yelkenli gemi türlerinin en büyüklerindendi.

Osmanlı arşiv belgelerinde, Murabıtzade ailesinde önce Murabıtzade Hacı Hüseyin Kaptanın üç miri kalyonu; daha sonra Murabıtzade Hasan Kaptanın ise Arslan-ı Bahri Kalyonu’ndan sorumlu olarak inşayı bitirdiğini bilinmektedir.

 Murabıtzade Hasan Kaptan, Çeşme’de Osmanlı Donanmanın yakılmasından sonra gemi batıklarını çıkartarak İstanbul’a yollanmasında da görevli olmuştur.

**Ahmet Kaptan**

Rodoslu Gemi Kaptanı

“*Ahmet Kaptan*”lakabıyla tanılan Ahmet Pamuk, Mustafa Kaymakçı’nın ana tarafından dedesidir. 1882 Rodos doğumludur. 1951 yılında sonsuzluğa uğurlanmıştır.

Özellikle yelkenli gemilerle, Rodos ile Anadolu kıyılarında olan ilçe ve şehirler arasında deniz ticareti yapan bir gemiciydi.

Ve Ahmet Kaptan , Türk Kurtuluş Savaşı’nda Rodos’tan Anadolu’ya silah ve malzeme naklinde çok sayıda Rodoslu Türk gibi özveriyle görev yapan adsız kahramanlardan birisiydi.

Bu bağlamda öncelikle Türk Kurtuluş Savaşı’na katkıları olduğu var sayılan “*Rodos ve İstanköy Mudafa-i Hukuk-ı İslami’ye Cemiyeti”* konusunda bilgi vermek gerekmektedir. Cemiyet*,*Osmanlı Devleti nezdinde 1919 yılında kurulmuştu.

Başkanlığını Rodos Nâibi’nin yaptığı cemiyetin kurucuları arasında Nail Paşa, Hüseyin Ragıp, Yusuf Kenan, Kazım Şinasi ve Süleyman Hikmet Bey’ler bulunuyorlardı. Kuruluştan sonra cemiyet 7 maddelik yönetmelik kapsamında faaliyet göstermekteydi**.**

1921 yılının ilk aylarında, 1.İnönü Savaşı’ndan sonra, İslam dünyasının Türk Kurtuluş Savaşı’na gayretle yardım etme girişimleri daha belirgin bir hal almaya başladığında Rodos Cemiyet-i İslamiyesi de bu yardıma kayıtsız kalmayacaktı.

Bu yardımlara Rodos Müslümanları, Rodos Cem‘iyet-i İslâmiyesi olarak 4127 lira toplayarak katkıda bulundular**.**

İzmir’in Yunanistan’a verilmesiyle İtalya ile Yunanistan arasındaki çıkar çatışması, İtalyanların işgalci olmalarına karşılık Türk Kurtuluş Savaşı’nı silah ve malzeme sağlayarak desteklemeleri sonucunu doğuracaktı.

Bu kapsamda Rodos, Antalya dışında Milli Mücadele güçleriyle İtalyanlar arasında iletişim ve diplomatik görüşmelerin yönetildiği ve silah ve malzeme satışının yapıldığı bir aktarma noktası oldu. Rodos ve Onikidalardan yapılan silah ve malzeme sevkiyatı Kurtuluş Savaşı’nın büyük bir kısmında devam etti. Ancak İtalyanlar da Kemalistlere sözü edilen silah ve malzeme satışının gizlilik içinde yürütülmesine özen gösterdiler.

Türk Kurtuluş Savaşı’na, silah ve malzeme sevkiyatı konusunda örgütlülük temelinde ve bireysel düzeyde, Rodos ve İstanköy Türklerinin katkılarını içeren resmi belge niteliğinde herhangi bir çalışma henüz olmamasına karşılık, elimizde bu konuda zengin sayılabilecek anılar söz konusudur.

Bu doğrultuda anıların öne çıktığı gözlemlenmektedir. Bunlardan birisi , “*Koca Doktor Mustafa Bengisu’”*nun anılarıdır[[19]](#footnote-20). Anıda,o zamanki adıyla Mustafa Şevket Bey’in Mustafa Kemal Paşa tarafından, silah alımını organize etmek ve gerekli bilgileri Ankara’ya aktarmak üzere Rodos’a gizli olarak görevlendirildiği belirtilmektedir.

Mustafa Şevket Bey’in kendisini, Rodos’a yerleşmek isteyen bir Türk olarak tanıttığı ,Rodos’ta yaşamakta olan Türklerle temasa geçtiği,Kurtuluş Savaşı boyunca Rodos’ta kalarak görevini yerine getirdiği ve 9 Eylül 1922 tarihinde İzmir’in düşman işgalinden kurtarılmasından sonra,bu uğurda çalışan Rodos’taki Türklerle artık gizliliğe bile önem vermeyerek Arif Bey’in otelinde toplanıp büyük zaferi kutladıklar bilinmektedir.

Sözü edilen anılardan biri de yukarıda adı geçen Ahmet Kaptan’ın anılarıdır[[20]](#footnote-21).

Ahmet Kaptan,anılarında gemilerde tehlike anında kullanılmak üzere bulundurulan, güvertesiz küçük tekne olarak tanımlanan filikalarla da gece karanlığında yükledikleri silahları Fethiye,Köyceğiz Dalyan ya da Datça kıyılarına getirdiklerini ve silahları kuvay-ı milliyeci örgütlere teslim ettiğini anlatmaktadır.

Ahmet Kaptan;” *Filikalar kürek, yelken ya da motorla hareket ederdi.Gece karanlığında aldığımız silahları gizlice kaçırmak zorunda olduğumuz için motorları çalıştırmaz ve uygun rüzgar beklerdik.Kimi durumlarda da kürek çekmek zorunda kalırdık”* der.

Bu bilgilere karşılık Ahmet Kaptan, silahların hangi örgüt tarafından temin edildiğini anlatmamıştı.

Ahmet Kaptan, daha sonraları denizde bir arkadaşı ölünce gemiciliği bırakmış ve çiftçiliğe başlamıştı.

Ölümünün ise,1951 yılında Rodos kıyılarında 2.Paylaşım(Dünya) Savaşı bitiminde traktörü ile sürüm yaparken bir mayına rastlamasıyla olduğu bilinmektedir.

**Cem Gürdeniz[[21]](#footnote-22)**

Emekli Tümamiral, Yazar

Cem Gürdeniz, Deniz Harp Okulu Uluslararası İlişkiler Bölümü'nden 1979 yılında mezun oldu. Deniz Kuvvetleri Komutanı Özel Sekreterliği, Deniz Kuvvetleri Plan Prensipler Başkanlığı Antlaşmalar Şube Müdürlüğü, Harp Filosu III. Muhrip Filotillası Komodorluğu, Deniz Kuvvetleri Plan Prensipler Başkanlığı Strateji Daire Başkanlığı, Deniz Kuvvetleri Plan Prensipler Başkanlığı görevlerini yürüttü. Daha sonra Çıkarma Gemileri Komutanlığı’na, 2008 yılında Tümamiralliğe terfi ederek Mayın Filosu Komutanlığı’na getirilmiştir. 2009-2011 yılları arasında tekrar Deniz Kuvvetleri Plan Prensipler Başkanlığı görevini yürütmüş bulunmaktadır.

11 Şubat 2011 tarihinde sözde Balyoz Davası’nda sahte delillerle tutuklanmış, 18 yıl hüküm giymiş, Anayasa Mahkemesi’nin 19 Haziran 2014 tarihindeki yeniden yargılama kararıyla özgürlüğüne kavuşmuş, 9 Haziran 2015 tarihinde beraat etmiştir.

İngilizce ve Fransızca bilen Gürdeniz Deniz Kuvvetleri Dergisi’nde 1979-2005 arasında yirmi iki makale yayımlamıştır.

Gürdeniz, *”Türk Deniz Kuvvetleri El Kitabı 2000, İngilizce/Türkçe” ve “Deniz Terimleri Sözlüğü, Türkçe/ İngilizce”, “Cumhuriyet Donanması (Prestij Kitabı)”, “Açık Denizlere Doğru Deniz Kuvvetleri (Prestij Kitabı)” ile “Hedefteki Donanma (Kırmızı Kedi Yayınları)” ve “Amatör Denizciler İçin Acil Durum Seyri (Kırmızı Kedi Yayınları)”* kitaplarının yazarıdır.

“*Mavi Vatan*”[[22]](#footnote-23) kavramını ilk kez kullanan kişi, Cem Gürdeniz'dir. Gürdeniz, Atatürk'ün Çanakkale Savaşı sırasında söylediği "*Ben size taarruzu değil, ölmeyi emrediyorum*." sözünü örnek göstererek ana vatan savunmasının Mavi Vatan'da başlaması gerektiğini savunmaktadır.

Gürdeniz, Rodos ve İstanköy Türklerinin kültürel kimliğinin korunması konusunda da duyarlıdır.

Bu kapsamda kaleme aldığı “*Rodos ve İstanköy Türklerinin Kurtuluş Savaşı’na katkıları*”[[23]](#footnote-24) adlı makalesiyle, konunun geniş kitlelere ulaşmasını sağlamıştır.

Yazısında özetle; “*Rodos ve İstanköy Türkleri Ayrılmaz Parçalarımızdır. Kurtuluş Savaşında çok kısıtlı olanakları ile Mustafa Kemal Atatürk‘ün yanında duran Rodos ve İstanköy Türkleri Anadolu’nun, Mavi Vatanın ve hepimizin göz bebeğidir. Ve unutmadan, tarihin yaratıcılığı insan aklının üzerindedir.”*demektedir

1. Kaymakçı,M.,2025. **Rodos ve İstanköy Türklüğünde İz Bırakan Denizciler .Deniz Mecmuası(37)s.67-75** [↑](#footnote-ref-2)
2. Kıcalı,H.,2019. “*18.Yüzyılda Rodos’ta Gemi İnşası (1770-1792)”*Yüksek Lisans Tezi Mersin Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Tarih Anabilim Dalı [↑](#footnote-ref-3)
3. Yıldız,Ö.,2013. “*20. Yüzyılın Başlarında Rodos Adasında Deniz Ticareti*”. Çağdaş Türkiye Tarihi Araştırmaları Dergisi Journal Of Modern Turkish History Studies XIII/26 (2013-Bahar/Spring), s., 31-53. [↑](#footnote-ref-4)
4. MEBİA, Reşat Ekrem Koçu Makalesi, s. 330-331 [↑](#footnote-ref-5)
5. [https://tr.wikipedia.org/wiki/İstanköylü-Çelebi-(Güzelce)-Ali\_Paşa](https://tr.wikipedia.org/wiki/%C4%B0stank%C3%B6yl%C3%BC-%C3%87elebi-%28G%C3%BCzelce%29-Ali_Pa%C5%9Fa) [↑](#footnote-ref-6)
6. Uzunçarşılı, İ.H., 1954. “*Osmanlı Tarihi III. Cilt, 2. Kısım, XVI. Yüzyıl Ortalarından XVII. Yüzyıl Sonuna kadar)”*.Ankara: Türk Tarih Kurumu (Altıncı Baskı 2011 ISBN 978-975-16-0010). s.,373-374 [↑](#footnote-ref-7)
7. Ertuğ, N., (Ed.),2006. "213 Güzelce Ali Paşa Çeşmesi". İstanbul Tarihî Çeşmeler Külliyatı. 2. İstanbul: [İSKİ Genel Müdürlüğü](https://tr.wikipedia.org/wiki/%C4%B0SK%C4%B0). s., 121. [ISBN](https://tr.wikipedia.org/wiki/Uluslararas%C4%B1_Standart_Kitap_Numaras%C4%B1) [9789944100335](https://tr.wikipedia.org/wiki/%C3%96zel%3AKitapKaynaklar%C4%B1/9789944100335). [↑](#footnote-ref-8)
8. https://islamansiklopedisi.org.tr/ali-pasa-guzelce [↑](#footnote-ref-9)
9. <https://tr.wikipedia.org/wiki/Cezayirli_Gazi_Hasan_Pa%C5%9Fa> [↑](#footnote-ref-10)
10. https://kulturenvanteri.com/yer/cezayirli-gazi-hasan-pasa-camii-istankoy/#17.1/36.89459/27.29088 [↑](#footnote-ref-11)
11. www.yardimcikaynaklar.com/osmanli-kaptan-pasasi-abdulkerim-pasa [↑](#footnote-ref-12)
12. Kaymakçı, M., 2017. “*Rodos ve İstanköy Türklüğü Ansiklopedisi*”. Rodos, İstanköy ve Onikiada Türkleri Kültür ve Dayanışma Derneği Yayını. s., 54 [↑](#footnote-ref-13)
13. Taş,M.,2019. *“18.Yüzyıl Osmanlı Donanmasında Kaptan Paşalık*", Social Sciences Studies Journal.s.,1980 [↑](#footnote-ref-14)
14. Çelikkol, Z., 1992. *“Rodos’taki Türk Eserleri ve Tarihçe. (Genişletilmiş mukayeseli 2.Baskı)”* Atatürk Kültür, Dil ve Tarih Yüksek Kurumu Türk Tarih Kurumu Yayınları [↑](#footnote-ref-15)
15. Konuk, N., 2008.”*Rodos’taki Murad Reis Tekkesi’nin Müzik Okulu Olması Üzerine*”. Uluslararası Suçlar ve Tarih, Sayı 5-6 s. 83-102

Konuk, N., 2010. “*Murad Reis’in Yunanistan Rodos’taki Türbesi*”. Türk Denizcilik Tarihi Sempozyumu, 2010 ve Türk Denizcilik Ticareti Tarihi Sempozyumu II Bildirileri. İstanbul [↑](#footnote-ref-16)
16. https://tr.wikipedia.org/wiki/Koca\_Murat\_Reis [↑](#footnote-ref-17)
17. Kaymakçı, M., 2017.”*Rodos ve İstanköy Türklüğü Ansiklopedisi”.* Rodos, İstanköy ve Onikiada Türkleri Kültür ve Dayanışma Derneği Yayını. s., 59 [↑](#footnote-ref-18)
18. ###  Taşkaya, A.B.2021 “*Rodos Adasi'nda Murabitzadelerle Kalyonun Yükseli̇şi̇ (1759- 1816 ).”* Avrasya Sosyal Ve Ekonomi Araştırmaları Dergisi. 2021. APA .   Cilt: 8. Sayı: 4. s.,336 - 365

 [↑](#footnote-ref-19)
19. Bengisu, K.,2006. *“Koca Doktor Mustafa Bengisu. Savaşın Askeri, Barışın Hekimi, Cumhuriyetin Şehircisi*”. Bengisu Ailesi Birliği(BAB) Yayınları-1.İkinci Baskı ,s.81-92.(Birinci Baskı,1993,s.32-35)

Dr.Mustafa Şefket Bey(Bengisu), 1880 yılında doğdu.12 Şubat 1942’de Ödemiş’te öldü.Dr.Mustafa Şefket Bey ile Mustafa Kemal Paşa’nın Şam’da başlayan arkadaşlıkları,Trablusgarp Savaşları ile pekişmişti.Bu nedenle Mustafa Kemal tarafından, ilk Türkiye Büyük Millet Meclisi’ne İzmir temsilcisi olarak atanmıştı.Mustafa Kemal, İtalyanların Yunanlar ile çarpışan Türklere gizlice silah satmayı kabul edeceklerini öğrenmişti. Dr.Mustafa Şefket Bey’in Bingazi’de İtalyancayı da öğrenmiş olduğunu biliyordu. Bu niteliklerinden dolayı Mustafa Kemal Paşa , O’nu Rodos’ta silah sevkiyatını organize etmek ve gerekli bilgileri Ankara’ya aktarmak üzere görevlendirdi. [↑](#footnote-ref-20)
20. Pamuk,A.,2019. “*Rodos Milli Mücadele Anıları”.*Derleyen:Mustafa Kaymakçı(Basılmamış) [↑](#footnote-ref-21)
21. <https://www.yapikrediyayinlari.com.tr/yazarlar/cem-gurdeniz> [↑](#footnote-ref-22)
22. <https://tr.wikipedia.org/wiki/Mavi_Vatan>: Mavi Vatan[TürkiyeCumhuriyeti](https://tr.wikipedia.org/wiki/T%C3%BCrkiye)'nin [Karadeniz](https://tr.wikipedia.org/wiki/Karadeniz), [Akdeniz](https://tr.wikipedia.org/wiki/Akdeniz) ve [Ege](https://tr.wikipedia.org/wiki/Ege_Denizi)'de ilan ettiği deniz yetki alanlarını ([karasuları](https://tr.wikipedia.org/wiki/Karasular%C4%B1), [kıta sahanlığı](https://tr.wikipedia.org/wiki/K%C4%B1ta_sahanl%C4%B1%C4%9F%C4%B1) ve [münhasır ekonomik bölge](https://tr.wikipedia.org/wiki/M%C3%BCnhas%C4%B1r_ekonomik_b%C3%B6lge)) kapsayan [doktrin](https://tr.wikipedia.org/wiki/Doktrin)dir. [↑](#footnote-ref-23)
23. https://www.veryansintv.com/yazar/cem-gurdeniz/kose-yazisi/rodos-ve-istankoy-turklerinin-kurtulus-savasina-katkilari [↑](#footnote-ref-24)